

STIHL[®]



La nouvelle classe mondiale.

Découpeuse à disque
STIHL TS 500i

NOUVEAU



STIHL
Injection

La première découpeuse
portable au monde avec
injection à commande électronique.

La première découpeuse portable au monde avec injection à commande électronique.

La STIHL TS 500i, avec son système d'injection à commande électronique, ne se contente pas d'établir de nouvelles références dans le domaine de la technologie moteur. Elle est la nouvelle référence. Sa technologie de pointe révolutionnaire la rend indispensable à tous les professionnels du bâtiment. Que ce soit dans le bâtiment, les travaux publics ou pour la construction de routes, la STIHL TS 500i permet d'effectuer les travaux les plus difficiles en un tour de main... Pour couper le béton, les poutres en acier, les tuyaux ou l'asphalte, la STIHL TS 500i facilite énormément le travail au quotidien. Un démarrage plus confortable que jamais, un rendement moteur optimal et son maniement parfait font de ce condensé de puissance compact l'outil idéal. Et ce n'est pas tout : cet appareil d'exception grâce à sa grande efficacité et sa rapidité découlant de diagnostics ciblés permet également de réduire vos coûts.





L'injection STIHL, une nouveauté mondiale

Découvrez une nouvelle dimension de coupe grâce à l'injection STIHL. Cette technologie moteur révolutionnaire est basée sur la cartographie électronique. Tout d'abord, le point d'allumage n'est pas seulement défini par le régime mais également par la charge. Durant l'utilisation, les valeurs optimales pour l'allumage et l'injection du carburant sont calculées en permanence, garantissant une performance maximale en toute situation. Grâce à cette nouvelle technologie, le réglage du moteur n'est plus dépendant des compromis. De même le carburateur, et donc tous les réglages manuels, deviennent superflus. Le réglage du moteur entièrement automatique, optimisant la performance et la consommation, garantit pour tous types de travaux et à tout moment un déploiement de puissance exceptionnel.

Injecteur **5**

1 Générateur



3 Boîtier électronique

4

Pompe à injection

2 Capteur

Les composants essentiels de l'injection STIHL et leurs fonctions :

1 Générateur

Le générateur produit la totalité du courant pour le boîtier électronique et, ainsi, pour l'utilisation de la découpeuse. Et cela, dès le premier tour de vilebrequin, pendant le démarrage. Mais ce n'est pas son unique fonction : pendant toute l'utilisation, le générateur informe en permanence le boîtier électronique de la position du vilebrequin et donc, du régime du moteur.

2 Capteur

Le capteur mesure la température et la pression dans la chambre de manivelle. Il transmet ces informations au boîtier électronique.

3 Boîtier électronique

Le boîtier électronique est la pièce maîtresse de l'injection STIHL. Il analyse en permanence les informations du générateur et du capteur, et contrôle en conséquence l'injection du carburant et l'allumage : à partir des données de température et de pression mesurées par le capteur, le boîtier électronique calcule la masse d'air, c'est-à-dire l'état de charge de la machine. La quantité de carburant nécessaire et la durée d'injection, ainsi que le bon point d'allumage, sont calculés à partir de ces données sur le régime transmise par le générateur. Par la suite, l'injecteur est commandé avec une grande précision et l'allumage est déclenché. Outre l'injection, le boîtier règle également le système d'arrosage à commande électronique.

4 Pompe à injection

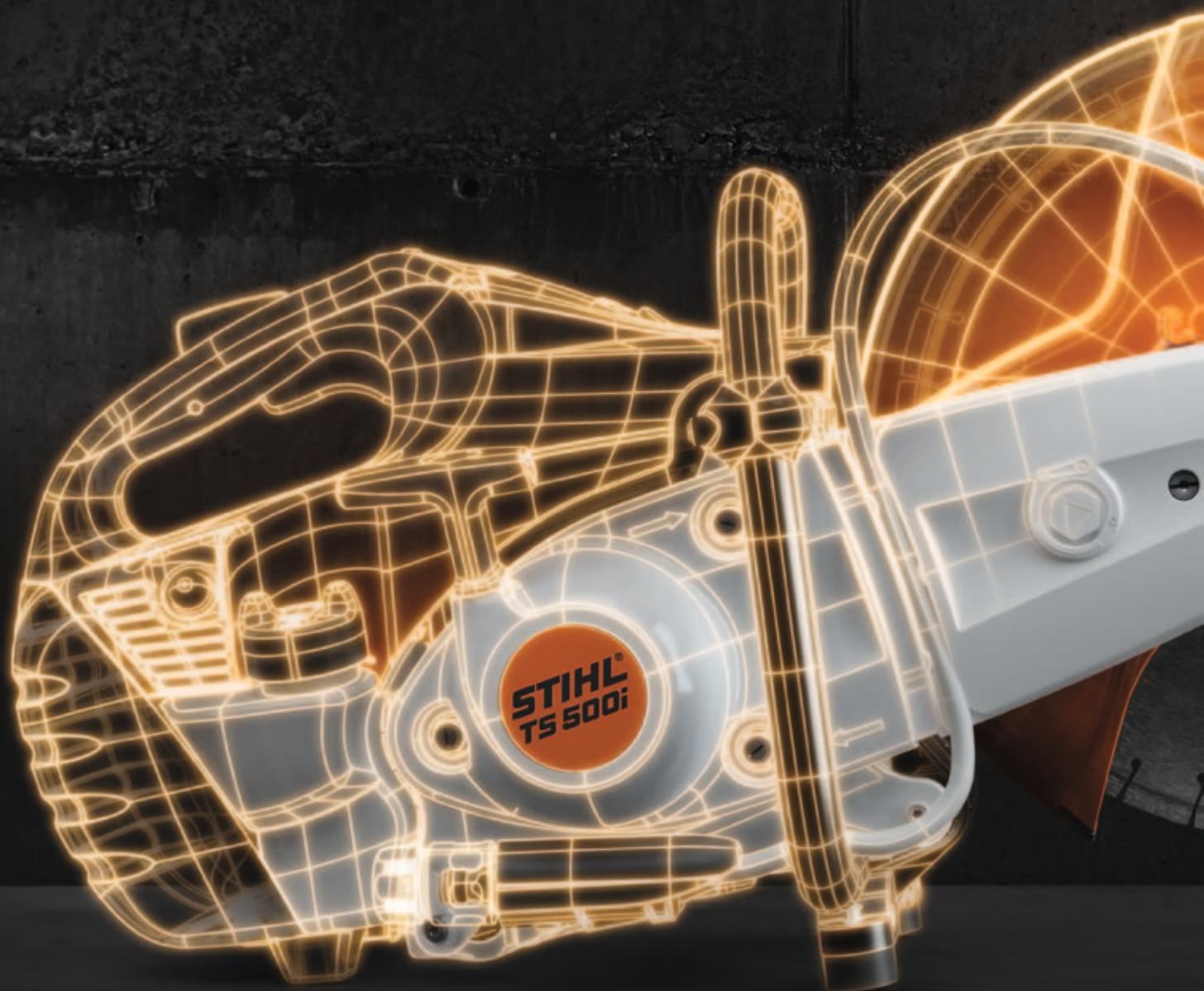
La pompe à injection maintient la pression constante du carburant. L'injecteur est ainsi suffisamment alimenté en carburant à tout moment de l'utilisation, avec une pression optimale.

5 Injecteur

Sur ordre du boîtier électronique, l'injecteur pulvérise directement dans la chambre de combustion la quantité de carburant optimale. Et cela, synchrone au cycle, donc parfaitement adapté au cycle de combustion.

Les avantages pour l'utilisateur

Quiconque travaille quotidiennement sur un chantier, sait ce qui importe : délivrer un travail de qualité le plus rapidement possible. Avec la STIHL TS 500i à injection STIHL, vous avez à vos côtés un partenaire de travail fiable, qui allie précision, efficacité et confort, avec une technologie de pointe. Ainsi, vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel : votre travail.





Démarrage facile

Grâce à l'injection STIHL, le starter et le réglage de la manette des gaz sont superflus. La détection automatique du démarrage à chaud/ à froid rend une seule position de démarrage nécessaire. Et l'intelligence du boîtier électronique, à l'aide de la température extérieure, de l'altitude et de la qualité du carburant, calcule automatiquement la quantité de carburant nécessaire au démarrage. Le démarrage est alors plus facile que jamais : il suffit de placer le commutateur sur la position I, purger, démarrer et accélérer. Fausse manœuvre impossible !

Puissance de moteur optimale

Grâce à la nouvelle injection STIHL, la puissance du moteur est véritablement exceptionnelle : en comparaison avec la STIHL TS 420, la puissante STIHL TS 500i de 3,9 kW atteint une performance de coupe plus élevée, avec une taille presque identique. S'ajoute à cela un couple élevé sur une large plage de régime, ce qui élève sensiblement la force d'entraînement. Pour le réglage du moteur, la STIHL TS 500i ne fait pas de compromis non plus : lorsque les conditions d'utilisation changent, la commande du moteur garantit un fonctionnement parfait et d'excellentes accélérations.

Maniement parfait

Le couple élevé sur une large plage de régime rend la STIHL TS 500i insensible à de fortes résistances. La STIHL TS 500i passe outre et effectue ainsi une coupe régulière. La poignée avant spéciale facilite le guidage lors des travaux exigeant une grande précision. Délestée du carburant, la STIHL TS 500i est un poids plume pour les tâches les plus complexes. C'est particulièrement dans des conditions de travail étroites que sa taille compacte et son rapport poids/puissance idéal sont mis en valeur. Ainsi, un guidage exact est tout à fait possible, et vous pouvez vous concentrer exclusivement sur la coupe.

Système anti-vibration efficace

Grâce à l'injection STIHL, le moteur à deux temps devient mécaniquement plus « simple » : le piston a été simplifié et allégé. La masse oscillante dans le cylindre est ainsi réduite et les vibrations du moteur diminuent. En effet, on constate jusqu'à 35% de réduction des vibrations au moteur, en comparaison avec la STIHL TS 420. A cela s'ajoutent les ressorts éprouvés permettant de réduire la transmission des vibrations du moteur au niveau des mains et des bras. Le niveau de vibration descend à 2,4 m/s². Le travail est alors moins fatiguant et le guidage optimal, même dans les conditions les plus difficiles.

Les avantages économiques

Pour un projet de construction, lorsque le temps presse, un travail à rentabilité élevée est indispensable. Avec la STIHL TS 500i, le travail sur le chantier est rapide et efficace, toujours avec une qualité de premier choix. Et afin que la qualité de service soit elle aussi irréprochable, la maintenance est rapide : le boîtier électronique de l'injection STIHL et l'outil de diagnostic moteur permettent un service rapide grâce à un diagnostic électronique ciblé. Les périodes d'inactivité sont alors réduites et les temps d'utilisation rallongés.



Maintenance intelligente en deux temps

Diagnostic pendant l'utilisation

Pendant que la machine est en service, l'état du moteur est analysé et mesuré en permanence, de manière intégrale. Le boîtier électronique enregistre automatiquement les irrégularités des éléments électroniques et les stocke en mémoire. Les déviations sont diagnostiquées pendant que l'appareil est en service et peuvent être analysées ultérieurement. Un avantage qu'aucun autre engin STIHL n'offrait jusqu'ici.

Diagnostic avec l'outil de diagnostic moteur MDG 1

Avec l'outil de diagnostic moteur MDG 1, le service est plus simple qu'il ne l'a jamais été auparavant. Pour un diagnostic précis, le MDG 1 est connecté à la découpeuse. À l'aide d'un logiciel spécial de diagnostic PC, tous les éléments électroniques sont contrôlés et la mémoire est lue. Ainsi, même des irrégularités survenues de manière sporadique peuvent être identifiées et réparées, bien avant qu'une panne d'éléments survienne. Un service optimal est ainsi garanti. Cette promesse, nous la faisons même par écrit : tout diagnostic effectué avec le MDG 1 est documenté dans un rapport final.

La plus haute rentabilité dans tous les domaines

Plus d'efficacité grâce au diagnostic moteur

Économiser du temps, c'est économiser de l'argent. Le service ciblé, grâce à le MDG 1, réduit le temps du diagnostic d'environ 50 % et libère ainsi de la capacité de votre service d'entretien. En même temps, l'analyse rapide permet un dépannage ciblé. De cette manière, les délais d'attente sont raccourcis, les périodes d'inactivité sont réduites et l'activité peut reprendre plus rapidement.

Plus d'efficacité grâce à l'injection STIHL

Le réglage entièrement automatique du moteur permet de réduire la consommation jusqu'à 15 %, en comparaison avec la STIHL TS 420. Grâce à l'augmentation de la performance du moteur de 0,7kW, il est possible de couper davantage de matériau, pour une consommation de combustible équivalente, et dans un même délai. Travailler rapidement, avec une précision extrême, devient une évidence.

Comme l'injection STIHL effectue les réglages de façon autonome pendant l'utilisation, une performance optimale et un excellent fonctionnement sont garantis.

En matière de robustesse, la STIHL TS 500i établit également de nouveaux critères de qualité : élaborée jusque dans les moindres détails, elle est conçue pour intervenir sur des chantiers difficiles. La qualité supérieure de STIHL, sur laquelle vous pouvez compter.



La technologie éprouvée



Moteur 2-MIX avec injection STIHL

Le moteur 2-MIX STIHL avec injection STIHL est équipé du premier système d'injection à commande électronique au monde qui pulvérise toujours la quantité de carburant optimale, au millimètre près, directement dans la chambre de manivelle. Le résultat établit de nouvelles références : davantage de performance, moins d'émissions, et un couple élevé sur une large plage de régime.



Système d'arrosage à gestion électronique

Le système d'arrosage à gestion électronique est à présent régulé par le boîtier électronique intelligent de l'injection STIHL. Le régulateur d'eau électronique lie la poussière de manière optimale, sur simple pression d'un bouton. Ce système permet d'ajuster précisément le débit d'eau : il suffit d'appuyer sur les boutons plus ou moins. Ainsi, le découpage avec arrosage est plus confortable, plus efficace et plus sûr.



Système de filtre à air longue durée avec préfiltration cyclonique

Le système de filtre à air longue durée avec préfiltration cyclonique augmente la durée de vie du filtre, selon les conditions d'utilisation, jusqu'à un an. Grâce à lui, plus besoin de nettoyer régulièrement le filtre. Il permet des intervalles de maintenance extrêmement longs et garantit durablement des performances optimales.



ElastoStart Plus

Avec le système ElastoStart Plus STIHL, le démarrage est encore plus facile. La poignée spéciale de lanceur assure un lancement régulier, en évitant les pointes de puissance et les à-coups. L'élément amortisseur intégré permet de contrôler la puissance déployée au démarrage. La corde résistante à l'usure garantit un confort de démarrage durable.



Tendeur de courroie semi-automatique

Un léger resserrage, assurant une tension constante de la courroie, permet d'allonger la durée de vie des courroies et du logement. Ainsi, les délais de service sont réduits et les coûts d'utilisation baissent.





Caractéristiques STIHL TS 500i



TS 500i

Cylindrée (cm ³)	72,2
Puissance (kW/ch)	3,9/5,3
Poids (kg)*	10,2
Pression acoustique** (dB (A))	98
Puissance acoustique** (dB (A))	111
Niveau de vibration gauche/droite*** (m/s ²)	2,4/2,0
Disque à découper (mm)	350
Profondeur de coupe maximale (mm)	125
Longueur totale (cm)	73,0
Injection STIHL	●
Système d'arrosage à gestion électronique (A)	●
Préfiltration cyclonique	●

* Réservoir vide, sans disque à découper **Facteur K selon la directive européenne RL 2006/42/EG = 2,5 (dB(A))
***Facteur K selon la directive européenne RL 2006/42/EG = 2,5 (dB(A)) ● En série



Demandez-nous conseil :

www.stihl.be